



E



C



D



G



B



A



## M8 - EL CARDENER I EL PUIGBERENGUER

**L'itinerari transcorre a la vora del riu Cardener en el seu tram més urbà. El recorregut permet fer aproximacions al riu per gaudir del seu paisatge i veure-hi alguns elements del seu patrimoni cultural: fàbriques, rescloses, ponts,...**  
**També mostra unes vistes impressionants de la ciutat des del Puigberenguier i un passeig per un dels seus regadius històrics: el Poal.**

Dificultat	Baixa
Distància	10 km
Temps	2 h 30 min
Desnivell	75 m

**COM ARRIBAR-HI** L'itinerari comença en el casc urbà, al passeig del riu, a l'alçada del Pont Vell.

**A PONT VELL.** Travessa el riu Cardener a l'entrada sud-oest de Manresa. D'origen romà, l'actual es tracta d'una reconstrucció fidel del pont medieval que data del segle XII, del qual se'n conserven les bases dels arcs

centrals. Fou destruït l'any 1939 a causa d'un bombardeig i fou reconstruït entre 1960 i 1962. El pont dibuixa vuit arcs de mig punt amb una alçada màxima de 25 metres sobre el riu.

**B LA FARINERA.** Edifici dissenyat per Alexandre Soler i March l'any 1909. És un clar exemple de fàbrica típicament modernista. Hi ha tres construccions diferenciades: la part central, que és l'original, i dues de laterals. La construcció és simple, a base de pilars de fosa, jàsseres de fusta i forjats. El tancament és amb totxo arrebossat de color blanc i les obertures queden emmarcades amb totxo vist de color vermell. A l'interior, les columnes de ferro colat aguanten el sostre.

**C PARC DEL CARDENER.** Amb uns 8 km de longitud dins del terme municipal de Manresa, el Cardener conviu estretament amb la ciutat, a la qual ha servit de frontera al seu creixement per ponent. En la zona més propera a la fàbrica dels Panyos, el Congost i el Pont Nou, disposa de grans zones d'espais lliures, permet el passeig per la seva llera i la connexió a través d'itineraris amb els municipis veïns.

**D PONT NOU.** D'estil gòtic, va ser construït entre 1318

i 1323 sota la direcció de Berenguer de Montagut, l'arquitecte de la Seu de Manresa. Es considera un dels ponts medievals més ben conservats de Catalunya i té la categoria de Bé Cultural d'Interès Local.

**E PUIGBERENGUER.** Ofereix unes magnífiques vistes de la ciutat, des d'un dels seus 7 turons: el Puigberenguier.

**F EL POAL.** Espai d'horta al nord de la ciutat, originat per la construcció ramal de la sèquia que porta el mateix nom. És un patrimoni viu de la ciutat que cal incentivar, posar en valor i potenciar per evitar la seva progressiva regressió.

**G FÀBRICA I CANAL DELS PANYOS.** La seva construcció, per part de la societat sedera Pau Miralda i Companyia l'any 1826, va suposar l'inici de la Revolució Industrial a Manresa. És la més antiga de Catalunya i d'Espanya que s'ha conservat amb les seves característiques originals. Obtenia l'electricitat a través de l'aigua captada a la resclosa de la Pirelli, que era transportada fins a la fàbrica a través del canal dels Panyos.





## Itinerari

[www.anellaverdamanresa.cat](http://www.anellaverdamanresa.cat)

**1 PONT VELL.** Inici del recorregut. Seguim el riu pel marge esquerre en direcció a Sant Joan. Resseguim tot el tram més urbà del riu fins arribar a la plaça Mil·lenari, on travessarem el riu pel pont i passarem al marge dret, que seguirem pel parc fins a l'alçada del Pont Nou.

**2 PONT NOU.** Travessem el pont Nou. Creuem la carretera Cardona a l'alçada de la Font de Neptú i prenem el carrer de Martí i Pol. A l'Avinguda Tudela trequem a mà esquerra i continuem recte fins arribar al camí de la Gravera.

**3 CAMÍ DE LA GRAVERA.** Transcorreguts 150 m, prenem un trencall a mà dreta que enfila cap al Puigberenguer. Al capdamunt agafem un camí de carro a mà esquerra i al cap de pocs metres tornem a girar a mà dreta per un corriol que s'enfila muntanya amunt.

**4 MIRADOR DEL PUIGBERENGUER.** Travessem el Puigberenguer pel costat de l'escola i agafem el camí que descendeix des de la zona del pati de l'escola fins al carrer Núria. Prenem el carrer Cadí i trenquem a mà esquerra cap al carrer Florida.

**5 CAMÍ DE MAS DE'N PLA.** Al final del carrer Florida prenem el camí que marxa en direcció l'eix transversal, deixant el carrer Colom a mà esquerra i el raval del Moixeró a mà dreta. Continuem per aquest camí durant uns 120 m fins arribar al pas per sota de l'eix transversal.

**6 PONT EIX TRANSVERSAL.** Travessem l'eix i enfilem pel camí de carro que marxa cap a l'esquerra. Passem Cal Ribalta i la Granja Solanes, i prenem el primer trencall a mà esquerra. En el moment en que aquest camí començaria el descens cap a Sant Joan, agafem el trencall de la

dreta (camí de Mas de'n Pla), que no deixem fins al cap d'uns 300 m, al trobar un corriol que descendeix pel desguàs del torrent de Mas de'n Pla.

**7 TORRENT DE MAS DE'N PLA.** Baixem pel costat dels horts municipals, travessem el torrent de Mas de'n Pla i arribem al pont petit de Sant Joan, que ens permetrà travessar per sota la carretera C-55.

**8 PONT PETIT.** Agafem el camí que marxa paral·lel al riu pel marge esquerre, i el seguim fins la rotonda on creua l'eix transversal. Poc abans caldrà passar pel marge de la carretera perquè la presència d'hortos ens impedeix el pas.

**9 PAS PER SOTA L'EIX TRANSVERSAL.** Un cop s'ha passat l'eix transversal, continuem pel camí del marge esquerre del riu. Travessem el torrent del Poal per

una passera, voregem la resclosa de la Pirelli, passem per sobre el calaix del col·lector de salmorres i continuem fins a trobar el Pont Nou.

**10 PARC DEL CARDENER.** Ens mantenim al marge esquerre del riu caminant pel parc del Cardener. Un cop arribem a la rotonda de la plaça Mil·lenari, desfem el camí que hem fet d'inici i retornem altra vegada al Pont Vell.